



JMU-0476



Mobiliário urbano



>> H-STOP® SEGURANÇA



H-STOP® permite proteger, de forma temporária ou duradoura, os seus eventos desportivos ou culturais, zonas pedonais, mercados de Natal, edifícios públicos e situações de emergência contra ataques com veículos desgovernados...

H-STOP® é extremamente eficaz e oferece um nível muito elevado de segurança, comprovado por rigorosos testes realizados de acordo com a nova norma internacional mais exigente:
ISO 22343-1:2023.

H-STOP® foi concebido como um mobiliário urbano, não gerador de ansiedade para o público nem para as equipas responsáveis pela instalação. É, de longe, o mais fácil de implementar e manusear.

*Sistema patenteado, modelo registrado.



Mobiliário urbano

- Um nível muito elevado de segurança pública, comprovado por rigorosos ensaios realizados pela TRANSPOLIS, laboratório independente especializado, e de acordo com as normas internacionais de ensaio mais exigentes: PAS 68, IWA 14.1 e ISO 22343-1:2023.
- Um único dispositivo H-STOP®, simplesmente colocado sobre o solo, é capaz de parar um veículo de 3,5 t a 48 km/h, com apenas 12,9 m de penetração.
- Um dispositivo móvel, altamente manobrável e facilmente deslocável, em apenas alguns segundos, tanto para a sua instalação como para permitir a passagem de veículos de emergência.
- Uma instalação rápida, sem necessidade de montagem ou de montagem, realizada em poucos minutos por apenas 1 pessoa, graças a um engenhoso sistema com rodas. Uma vez destravado (com chave especial), o H-STOP® pode ser manuseado como se fosse um carrinho.
- Não danifica a via graças ao seu sistema com rodas.
- Equipamento extremamente robusto, que permite uma manutenção muito simples (chassis galvanizado a quente).
- Permite a passagem de peões e de pessoas com mobilidade reduzida (2 elementos H-STOP® são geralmente espaçados em 0,90 m). Contudo, se se pretender impedir a passagem, é possível fechá-lo através de um componente adicional que liga 2 módulos H-STOP® entre si.
- Fácil de arrumar em posição não ativa e, para transporte, os módulos H-STOP® podem ser empilhados.
- Desenhado como um novo mobiliário urbano, o H-STOP® é personalizável (cores, integração de logótipos, etc.).



Em posição "ativa",
para proteger temporariamente um
perímetro, para fechar uma rua.



Em posição "não ativa",
armazenamento por empilhamento
ou sobre suporte (para
armazenamento no depósito).

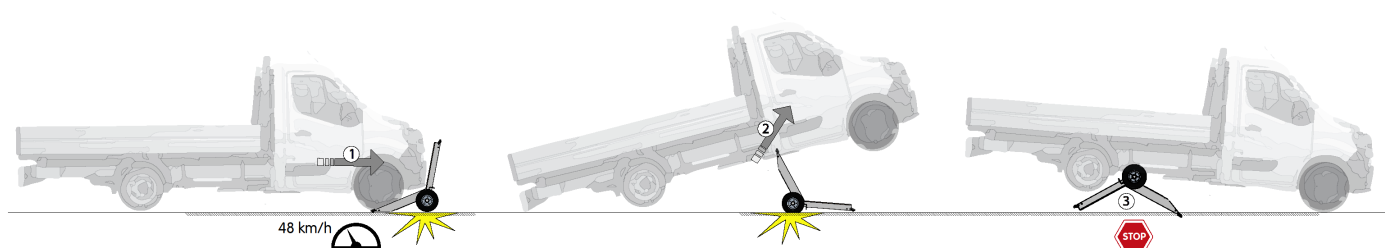


*Sistema patenteado, modelo registrado.

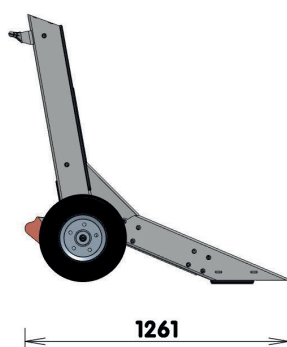
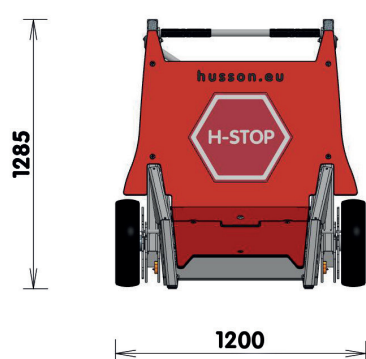


Mobiliário urbano

Princípio: através de um sistema de basculamento, um pouco como numa técnica de judô, o dispositivo "anti-carro aríete" **H-STOP®** permite transformar uma força horizontal (veículo em movimento) em uma força vertical (veículo a tombar), associada a uma interface de fricção (os pneus) que adere ao solo sobre o qual repousa o módulo **H-STOP®**.



Um dispositivo modular concebido para se adaptar à maioria das situações. Os módulos H-STOP® permitem ajustes de comprimento, formações em zig-zag, etc.



Uma instalação simples e econômica

A instalação dos módulos H-STOP® é muito simples, realizada em poucos minutos por apenas 1 pessoa, graças a um dispositivo engenhoso com rodas. Não há operações de montagem de componentes e/ou fixação. Uma vez destravado (com chave especial), o H-STOP® pode ser manuseado como se fosse um carrinho.*



vídeo de manuseamento e instalação



*Sistema patenteado, modelo registrado.

H-STOP®: ensaios normalizados e certificados:
Um único módulo H-STOP® é capaz de parar um camião de 3,5 toneladas lançado a 48 km/h.

JMU-0476 
Mobiliário urbano



Fotos do ensaio de um camião de 3,5 toneladas lançado a 48 km/h contra um único módulo H-STOP®

Avaliação normalizada do desempenho:
ISO 22343-1: Dispositivo não fixo ao solo V/3500[N1]/48/90:12,9/19,0
Energia cinética de impacto: 316 kJ

Transpolis

CERTIFICATE

of passed testing program according to ISO 22343-1:2023

TRANSPOLIS SAS test house located 620 Route des Fromentaux 01500 Saint-Maurice-de-Rémens (France)
has performed on behalf of the hereunder mentioned company:

HUSSON INTERNATIONAL
Route de l'Europe
68650 LAPOUTROIE - France

The test which the reference is:

➤ HUSDEF24431



on January 12th, 2024, under the following conditions according to ISO 22343-1:2023:

- Vehicle used: Day Cab flat bed IVECO DAILY (N1 type)
- Vehicle Weight at test: 3474 kg (3500 kg ± 100 kg)
- Actual Speed: 48.6 km/h (48 km/h -1/+3 km/h)
- Angle of impact: 90.7° (90° ± 2°)

VSF (Vehicle Security Barrier):

- Model HStop
- Anti-ram surface-placed barrier
- height above ground 1.27m – width 1.21m – depth 1.34m.

Test Results :

- The vehicle has been immobilized.
- Vehicle static penetration distance from the front face of VSB: 12.8 m.
- Vehicle dynamic penetration distance from the front face of VSB: 12.9 m.
- Dispersion, maximum distance of major debris (>25kg): 19.0 m.
- Impact Kinetic Energy : 316 kJ

Performance rating: ISO 22343-1: Surface-placed Barrier V/3500[N1]/48/90:12.9/19.0



H-STOP® 1200 está conforme e certificado pela nova norma internacional:
ISO 22343-1:2023.

H-STOP® também passou com sucesso nos ensaios de acordo com as normas PAS 68 e IWA 14.

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



**FABRIQUÉ
EN FRANCE**



BINÁRIO

Import/Export
Brand Representation

binario.resolvente@gmail.com
Tlm: +351 918 162 303
Gondomar - Porto

*Sistema patenteado, modelo registrado.